

LA MANCOMUNIDAD DE LA VÍA VERDE QUIERE LA CESIÓN DE LAS ESTACIONES

La intención de la Mancomunidad jareña es que desde Adif les cedan los derechos de explotación de los apeaderos de la Vía Verde por un periodo mínimo de veinte años

La puesta en marcha del Plan de Dinamización del Producto Turístico Vía Verde de la Jara sigue quemando etapas y el último paso dado por la Mancomunidad creada para la gestión del citado recorrido ha sido, precisamente, realizar parte del mismo con el jefe de Patrimonio del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) en Castilla-La Mancha, Vicente Yerves, para que conozca de primera mano el estado de las estaciones de este cordón ferroviario que nunca llegó a usarse como tal.

En este sentido, y según explicó ayer a este periódico durante la visita el presidente del órgano mancomunado jareño y alcalde de Campillo de la Jara, Emilio Gamino, lo que pretenden es que desde Adif les cedan los derechos de explotación de los apeaderos para transformarlos en puntos de atención al visitante, centros de interpretación, albergues y lugares en los que, por ejemplo, se puedan arreglar o alquilar bicicletas.

Sobre este aspecto, Gamino resaltó que ve muy buena disposición por parte de la entidad responsable de la gestión de Vía Verde de la Jara y, por ello, se encargó de que el propio Yerves tuviera ayer la oportunidad de ver en primer persona el estado de abandono que presentan las ocho paradas distribuidas a lo largo de los casi 52 kilómetros del recorrido.

Estas estaciones tienen una enorme riqueza patrimonial y el deseo de la Mancomunidad de la Vía Verde jareña es el de suscribir con Adif un convenio para que puedan disponer de las mismas durante un cierto tiempo. Con relación a este aspecto, Emilio Gamino declaró que lo ideal sería aplicar los mismos criterios que se fijaron en el acuerdo al que llegaron el organismo que preside y Adif en el mes de julio, acuerdo por el que ambas instituciones se comprometieron en poner en valor los atractivos de la ruta durante un periodo de veinte años, con opción a prorrogar esas dos décadas en una más.

Según los contenidos de este convenio, Adif encomienda a la Mancomunidad de la Vía Verde de la Jara la gestión de la traza ferroviaria que transcurre entre Calera y Chozas y la pequeña población de Minas de Santa Quiteria. Asimismo, de este acuerdo inicial se exclúan las edificaciones y terrenos correspondientes a recintos de antiguas estaciones relacionadas con la línea férrea.

El kilómetro 25. Las estaciones de la Vía Verde de la Jara están repartidas en ocho puntos diferentes en los cerca de 52 kilómetros que componen este antiguo trazado ferroviario entre Calera y Chozas y Minas de Santa Quiteria. El estado en el que se encuentran estos apeaderos dista mucho del que presentaban en el momento de su construcción, ya que se encuentran abandonadas y, en muchos casos, son utilizadas como basureros o sus paredes son el lienzo ideal para los amantes del 'graffiti'.

Pero de las ocho estaciones que componen el recorrido de la Vía Verde jareña (Calera y Chozas, Silos, Aldeanueva de Barbarroya, Pilas, Fuentes, Campillo-Sevilleja, La Cervilla y Santa Quiteria) hay una que destaca por encima del resto, y no es otra que la de Pilas, que se encuentra en el kilómetro 25 del trazado. Este punto de parada está ocupado en estos momentos por una granja de perdices y es la antesala de entrada al intrincado paisaje de la pizarra, la jara y los túneles que marcan la mitad de la parte del trazado. Lo que pretende la Mancomunidad con este apeadero es que pueda convertirse en un punto más de atractivo turístico, de tal manera que el visitante pueda acudir a esa granja de perdices a conocer mejor la vida en el campo y la cría de animales. Pero, por el momento, esto es solo una idea.